



Jusqu'où peuvent-ils monter ?

MARSEILLE-CASSIS Nouveau record d'affluence en perspective, avec 20 000 coureurs attendus dimanche 28 octobre

20 000 coureurs ! Après être passé l'an dernier de 15 000 à 17 000 dossards, les organisateurs de Marseille-Cassis s'apprêtent à battre un nouveau record d'affluence avec cette année la barre symbolique des 20 000 coureurs qui va être franchie dimanche 28 octobre. "Ça permet de satisfaire 5 000 personnes de plus", note simplement Claude Ravel, président de la Sco Sainte-Marguerite Marseille.

Le fait d'avoir déplacé l'arrivée du port de Cassis vers l'avenue des Albizzi, d'abord pour des raisons de sécurité, offre de nouvelles et grandes perspectives en termes de développement. Même si la magie d'une arrivée sur ce charmant petit port ne peut être égale... "Le monde change et Marseille-Cassis a su s'adapter", rappelle Daniel Milon, maire de Cassis. Nous avons pris la bonne décision au bon moment car sinon, on aurait eu du mal à continuer à organiser la course. Il n'est pas possible d'imaginer à nouveau arriver sur le port, mais je ne crois pas non plus que l'on pourra indéfiniment augmenter le nombre de participants."



Organisateurs, partenaires et élus étaient réunis hier au Conseil départemental pour présenter cette 40^e édition dont l'arrivée sera jugée pour la deuxième année consécutive sur les hauteurs de Cassis, avenue des Albizzi. Ce qui permettra d'accueillir encore davantage de passionnés.

PHOTOS DAVID ROSSI ET NICOLAS VILLAUD

La fluidité sur l'aire d'arrivée sera déterminante lors de cette édition-test

Reste à savoir jusqu'à quel chiffre les organisateurs pourraient monter ? "Cette année, c'est vraiment un test. On va voir comment ça va se passer. Pour le moment, on reste sur 20 000 mais on ne s'interdit rien pour l'avenir", poursuit Claude Ravel. La question de la fluidité sera l'un des éléments déterminants. En ce sens, le départ et l'arrivée ont été reculés de 170 mètres pour offrir une plus grande ligne droite en dégage-

ment, les sas ont été revus avec plus de temps entre les différents départs, le dernier ravitaillement sur l'aire d'arrivée sera donné dans un sac pour que les coureurs ne s'arrêtent pas... Tout ça, dans l'espoir que ça ne bouche pas derrière la ligne d'arrivée. "C'est une étape importante", souligne André Girard, créateur de cette grande classique et désormais président de la Fédération française d'athlétisme. Le chiffre de 20 000 avait été arrêté pour être sûr de pouvoir accueillir tous les coureurs dans de bonnes conditions. Il est un peu tôt pour se projeter vers l'avenir et le débr-

ing d'après-course sera important mais si ça se passe bien, ce nombre pourra sans doute encore augmenter. Ce qui est sûr, c'est qu'il y a du potentiel avec toujours une forte demande.

À titre de comparaison, les 20 km de Paris ont rassemblé dimanche dernier plus de 30 000 coureurs. Pourront-ils un jour être aussi nombreux à dévaler le Col de la Gineste en ce fameux dernier dimanche d'octobre ? Une chose est sûre, on est depuis longtemps bien loin des 940 inscrits (pour 740 entrants) de la première édition en 1979 !

Déborah CHAZELLE

Une classique au label international

Marseille-Cassis fait partie du patrimoine marseillais et compte "parmi les courses les plus prestigieuses et renommées du monde", rappelle son créateur, le président de la Fédération française d'athlétisme, André Girard.

Fort d'un rayonnement planétaire construit au fil de quatre décennies, la classique de l'automne a reçu une reconnaissance internationale officielle de l'IAAF : la Fédération internationale a en effet créé en 2008 des labels (or, argent et bronze) pour mettre en exergue les meilleures courses hors stade de la planète. Dès cette date-là, Marseille-Cassis a donc reçu le label argent (l'or étant alors réservé aux douze plus grands marathons du monde dont Paris), ce qui classait l'épreuve provençale dans le top 50.

Depuis, Marseille-Cassis a été seulement rejoint dans ce label argent par deux autres épreuves françaises, le 20 km de Paris et la Corrida de Houilles.

B.G.

NOTEZ-LE

AVEC ROXANA MARACINEANU

La nouvelle ministre des Sports assistera à cette 40^e édition. Elle sera au départ puis à l'arrivée pour encourager les coureurs lors de cette course mythique.

CLÉMENCE CALVIN AU DÉPART

Auréliée d'une médaille d'argent cet été lors des championnats d'Europe pour son premier marathon, la Martégaie Clémence Calvin disputera cette 40^e édition du Marseille-Cassis. Titré sur 10 000m à Berlin, Morhad Amdouni sera également du départ. "Avec un plateau plus homogène que d'habitude, ils pourront peut-être jouer leur place sur la boîte, estime Laurent Manneveau, directeur sportif de la Sco Sainte-Marguerite. Pour le public, avoir un Français ou une Française dans le groupe de tête, ça peut vraiment être intéressant." Tous deux devront faire face à une armada de coureurs africains emmenée par les Kényans.

LA COURSE

DIMANCHE 28 OCTOBRE
Départ à 9h de Marseille devant le stade Vélodrome 2^e vague à 9h03 puis toutes les huit minutes jusqu'à 9h35
Arrivée à Cassis, av. des Albizzi

LE VILLAGE EXPO AU PARC CHANOT

VENDREDI 26 OCTOBRE
de 10h à 20h30
SAMEDI 27 OCTOBRE
de 9h à 20h

Retrait des dossards, stands, animations autour de l'univers de la course à pied, conseils du team des Experts, réservation et retrait des titres de transport, infos course...

www.marseille-cassis.com